


ACTA de entrega a la Comunidad Autónoma de Galicia, de las obras e instalaciones portuarias y concesiones administrativas de los puertos de Galicia adscritos a la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos y que pasan a depender de la Xunta de Galicia en cumplimiento del Real Decreto 3214/1982, de 24 de Julio.



Reunidos, en la Dirección General de Puertos y Costas del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, D. José de la Torre Sanz, Director General de Obras Públicas, en representación de la Consellería de Ordenación del Territorio y Obras Públicas de la Xunta de Galicia; y D. Luis Fernando Palao Taboada, Director General de Puertos y Costas - del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo; para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Real Decreto 3214/1982, de 24 de Julio (B.O.E. n° 285 de 27 de Noviembre), sobre tras-paso de servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de Galicia en materia de puertos, se procede, en éste acto, por el Director General de Puertos a la entrega de todas las obras e instalaciones portuarias y concesiones administrativas existentes en los puertos cuya relación detallada se acompañan como documento anejo a éste Acta y - en los que se ha señalado la línea de ocupación del dominio público a que se hace referencia en el último párrafo del - apartado E) del antedicho Decreto.

Igualmente se hace entrega de la documentación y expedientes relativos a las relaciones n° 1 y 2 que figuran en los Anejos del mismo Real Decreto.



Relación de documentos anejos:

Relación nº1 Grupo de Puertos de Lugo. Delimitación de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.

Relación nº2 Grupo de Puertos Coruña (Norte). Delimitación de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.


Relación nº3 Grupo de Puertos Coruña (Sur). Delimitación - de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.

Relación nº4 Grupo de Puertos de Pontevedra. Delimitación de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.

Y para que conste, se levanta la presente Acta, por cuadruplicado, en Madrid a diecinueve de Septiembre de mil novecientos ochenta y cuatro.

POR LA DIRECCION GENERAL DEL  
M.O.P.U.

EL DIRECTOR GENERAL



Luis Fernando Palao Taboada

POR LA COMUNIDAD AUTONOMA DE  
GALICIA

EL DIRECTOR GENERAL DE  
OBRAS PUBLICAS



José de la Torre

# GRUPO DE PUERTOS DE PONTEVEDRA

=====

LAS SINAS .....	1:5.000
ISLA DE AROSA .....	1:5.000
VILLANUEVA DE AROSA .....	1:5.000
SAN MIGUEL DE DEIRO .....	1:5.000
CAMBADOS .....	1:10.000
EL GROVE .....	1:5.000
MELOJO .....	1:2.000
PORTONOVO .....	1:2.000
SANGENJO.....	1:2.000
RAJO.....	1:2.000
COVELO.....	1:2.000
COMBARRO.....	1:2.000
CAMPELO.....	1:1.000
BELUSO.....	1:2.000
ALDAN.....	1:5.000
PANJON.....	1:2.000
BAYONA.....	1:5.000
SANMTA MARTA.....	1:1.000
SANTA MARIA DE OYA .....	1:2.000
LA GUARDIA .....	1:5.000
EL PASAJE .....	1:2.000
TUY .....	1:1.000





**XUNTA DE GALICIA**  
**CONSELLERIA DE ORDENACION DEL TERRITORIO Y OBRAS PUBLICAS**  
**DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS**  
**GRUPO DE PUERTOS DE PONTEVEDRA**  
 BENITO CORBAL, 37-3.º PONTEVEDRA

SAN MIGUEL DE DEIRO:

Desde el arranque del dique, con un resguardo de 20 m. por ambos lados y por el morro.

C A M B A D O S:

a) Tragove.- Desde Punta Tragove, con un resguardo de 50 m. de la arista exterior de la losa de coronación del dique, y una línea paralela / al contradique, con un resguardo de 60 m. de la arista exterior de la losa de coronación, y por el N.E. con una línea paralela a la primera alineación del Camino de Acceso a Tragove, a 60 m. de la arista del / arcén.

b) Muelle en "T" y Santo Tomé.- Con una línea paralela al muelle en / "T", a 150 m. de distancia por el Norte, una línea paralela a 100 m. del ala Norte del Muelle en "T" y hasta un punto situado a 50 m. al Sur =/ del arranque del Dique-muelle de Santo Tomé.

EL GROVE:

Desde Lordelo a Punta Besuga, con un resguardo de 50 m. desde los espaldones y 100 m. desde el morro del Dique-muelle.

M E L O J O:

a) Zona Interior.- Desde el muro W. de la concesión de "Conservas Escuredo", con una línea paralela al mismo y a 20 m. de distancia y otra línea paralela a 30 m. del espigón y una línea paralela al mismo de =/ 20 m.

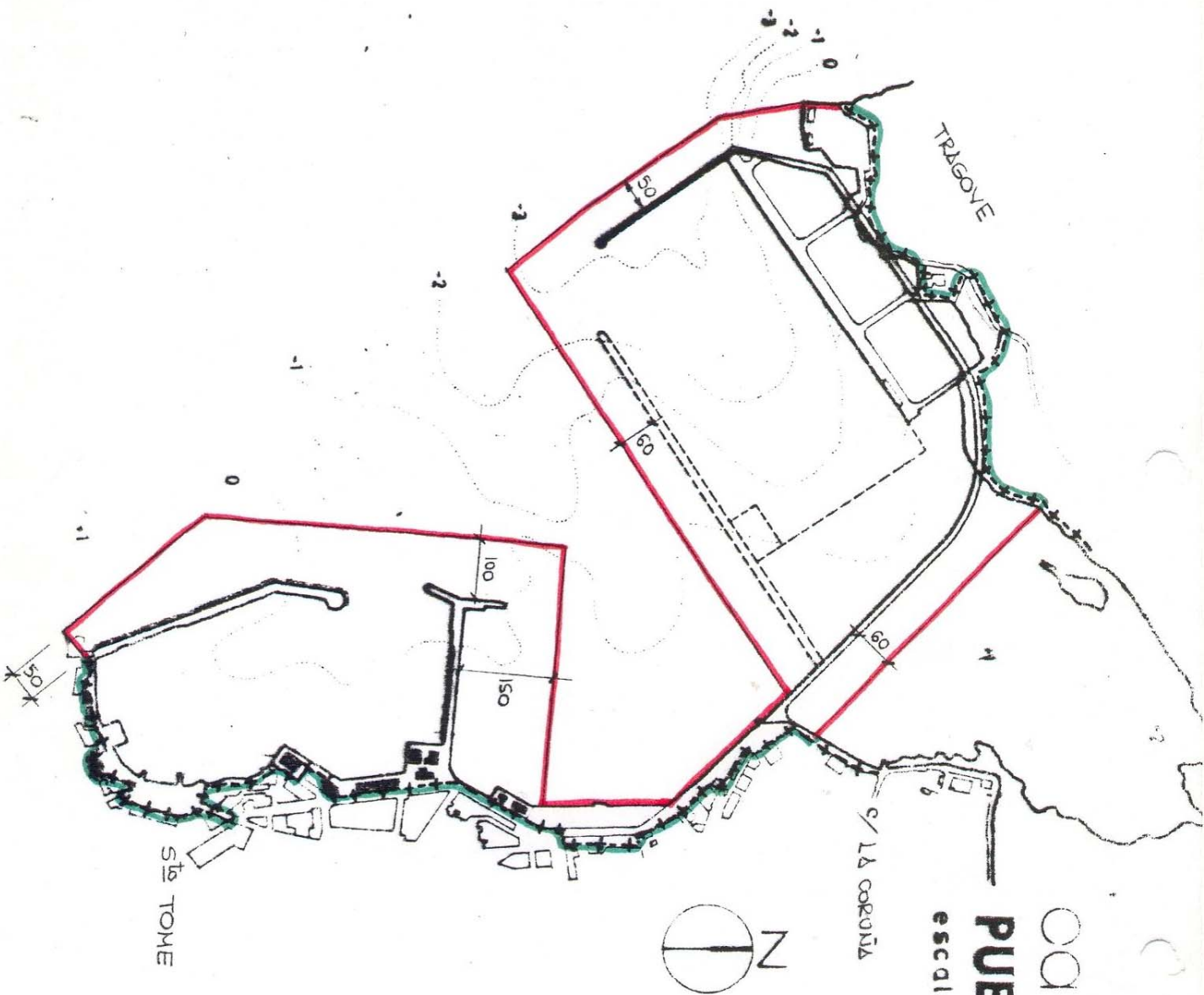
b) Zona exterior.- Con una línea paralela al alzado W. de la nueva =/ rampa y otra línea paralela a 50 m. por el lado Este y una tercera línea situada a 30 m. del umbral de la citada rampa.

Se cierra con una línea situada a 30 m. y paralela al muro de la concesión.

El Camino de Acceso será de uso público.

CAPO pontevedra  
**PUERTO DE CAMBADOS**

escala. 1:10.000



*Handwritten signature and initials in blue ink.*