


ACTA de entrega a la Comunidad Autónoma de Galicia, de las obras e instalaciones portuarias y concesiones administratitivas de los puertos de Galicia adscritos a la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos y que pasan a depender de la Xunta de Galicia en cumplimiento del Real Decreto 3214/1982, de 24 de Julio.



Reunidos, en la Dirección General de Puertos y Costas del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, D. José de la Torre Sanz, Director General de Obras Públicas, en representación de la Consellería de Ordenación del Territorio y Obras Públicas de la Xunta de Galicia; y D. Luis Fernando Palao Taboada, Director General de Puertos y Costas del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo; para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Real Decreto 3214/1982, de 24 de Julio (B.O.E. n° 285 de 27 de Noviembre), sobre tras-paso de servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de Galicia en materia de puertos, se procede, en éste acto, por el Director General de Puertos a la entrega de todas las obras e instalaciones portuarias y concesiones administrativas existentes en los puertos cuya relación detallada se acompañan como documento anejo a éste Acta y en los que se ha señalado la línea de ocupación del dominio público a que se hace referencia en el último párrafo del apartado E) del antedicho Decreto.

Igualmente se hace entrega de la documentación y expedientes relativos a las relaciones n° 1 y 2 que figuran en los Anejos del mismo Real Decreto.

Relación de documentos anejos:

Relación nº1 Grupo de Puertos de Lugo. Delimitación de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.

Relación nº2 Grupo de Puertos Coruña (Norte). Delimitación de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.

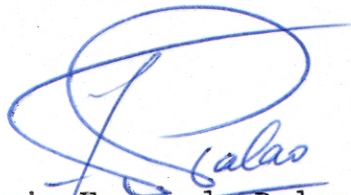
Relación nº3 Grupo de Puertos Coruña (Sur). Delimitación - de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.

Relación nº4 Grupo de Puertos de Pontevedra. Delimitación de los Puertos de éste Grupo y planos de los mismos.

Y para que conste, se levanta la presente Acta, por cuadruplicado, en Madrid a diecinueve de Septiembre de mil novecientos ochenta y cuatro.

POR LA DIRECCION GENERAL DEL  
M.O.P.U.

EL DIRECTOR GENERAL



Luis Fernando Palao Taboada

POR LA COMUNIDAD AUTONOMA DE  
GALICIA

EL DIRECTOR GENERAL DE  
OBRAS PUBLICAS



José de la Torre

GRUPO PUERTOS CORUÑA (NORTE)

=====

1 - ESPASANTE .....	1:5000
2 - SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA .....	1:5000
3 - CARIÑO .....	1:5000
4 - CEDEIRA .....	1:5000
5 - ARES .....	1:5000
6 - REDES .....	1:5000
7 - PUENTEDEUME .....	1:5000
8 - MIÑO .....	1:5000
9 - BETANZOS .....	1:5000
10 - SADA-FONTAN .....	1:5000
11 - LORBE .....	1:5000
12 - MERA .....	1:1000
13 - SANTA CRUZ .....	1:1000
14 - SAN PEDRO DE VISMA .....	1:2000
15 - SUEVOS .....	1:2000
16 - CAYON .....	1:5000
17 - RAZO .....	1:5000
18 - MALPICA .....	1:5000
19 - CORME .....	1:5000
20 - PUENTECESO .....	1:2000
21 - LAGE .....	1:5000

5 - ARES

Comprende las rampas pesqueras con resguardos de 20 m., más la zona de Punta del Castillo en que se incluye el dique previsto, con resguardos de 50 m.

6 - REDES

Comprende la rampa existente, con resguardos de 20 m. en todos los costados.

7 - PUENTEDEUME

Desde el Puente del Ferrocarril hasta el limite de la zona de concesiones, incluyendo resguardos de 40 m. en el frente de los muelles, al objeto de incluir las zonas de dragados.

8 - MIÑO

Desde la rampa de atraque al extremo del malecón, con resguardos de 20 m.

Se incluye así mismo el camino de acceso desde la rampa hasta la carretera local de Miño a Villarmateo. Este camino es de uso público.

9 - BETANZOS

Zona entre Puente del Ferrocarril y la confluencia con el cauce antiguo del río Mendo. Se incluye un frente de 40 m. de ancho a efectos de dragados.

10 - SADA-FONTAN

Desde el Dique de Abrigo, hasta la iniciación del Paseo Marítimo, con resguardos de 50 m. desde el espaldón y hacia el exterior. Se incluye así mismo la zona de fondeos a conservar con dragados.

11 - LORBE

Comprende la rampa y explanada aneja con una zona de resguardo de 70 m. de anchura en los costados y 100 m. en el frente.